



Fundusze Europejskie

Mobilność miejska

— uwarunkowania wsparcia z FEP 2021-2027
w kontekście Regionalnego Planu
Transportowego dla Woj. Pomorskiego 2030

III Posiedzenie Komitetu Monitorującego FEP 2021-2027

11 września 2023 r., Sala im. L. Bądkowskiego ul. Okopowa 21/27, Gdańsk



Fundusze Europejskie
dla Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Ogólny podział finansowy FEP 2021-2027

Cel Polityki	Udział %	mln EUR	Priorytet	Udział	mln EUR
1. Bardziej inteligentna Europa (EFRR)	15,3%	183,8	1. FE dla konkurencyjnego i inteligentnego Pomorza	15,3%	183,8
2. Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna Europa (EFRR)	40,8%	491,3	2. FE dla zielonego Pomorza	28,5%	342,9
			3. FE dla mobilnego Pomorza	12,3%	148,4
3. Lepiej połączona Europa (EFRR)	20,8%	250,7	4. FE dla lepiej połączonego Pomorza	20,8%	250,7
4. Europa o silniejszym wymiarze społecznym (EFS+/EFRR)	100% EFS+	477,2	5. FE dla silnego społecznie Pomorza (EFS+)	100,0% (EFS+)	477,2
	19,4%	233,5	6. FE dla silnego społecznie Pomorza (EFRR)	19,4%	233,5
5. Europa bliżej obywateli (EFRR)	3,7%	45,0	7. FE dla Pomorza bliższego obywatelom	3,7%	45,0
Pomoc Techniczna (EFRR+EFS+)	70,2		8. Pomoc techniczna (EFS+)	20,1	
			9. Pomoc techniczna (EFRR)	50,1	
Ogółem FEP 2021-2027 (mln EUR)	1 751,8				
	1 254,4 (EFRR) + 497,4 (EFS+)				

Priorytet 3. Fundusze europejskie dla mobilnego Pomorza (EFRR)

Cel strategiczny 2viii Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej (148,4 mln EUR)

Zakres tematyczny:

- Nowe (poza obszarami centralnymi miast) i istniejące **węzły integracyjne**
- **Linie autobusowe, trolejbusowe, tramwajowe**
- Infrastruktura transportu niezmotoryzowanego: **drogi rowerowe, ciągi piesze i pieszo-rowerowe, systemy bike-sharingowe**
- Zeroemisyjny i niskoemisyjny **tabor** publicznego transportu zbiorowego
- Infrastruktura ładowania i tankowania **pojazdów zeroemisyjnych**
- **Cyfryzacja transportu miejskiego** (przedsięwzięcia poprawiające funkcjonowanie, konkurencyjność i bezpieczeństwo publicznego transportu zbiorowego)
- Działania edukacyjne dotyczące racjonalnych zachowań transportowych (całe województwo)

Priorytet 3. Ukierunkowanie terytorialne - działania

Cel/Ukierunkowanie terytorialne/działania	Alokacja (mln EUR)	Udział (proc.)
Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	148,4	100%
Bez ukierunkowania terytorialnego (miasta poza MOF), w tym:	12,0	8,1%
Działanie 3.1 Mobilność miejska w zakresie projektów dotyczących infrastruktury zrównoważonej i niskoemisyjnej mobilności miejskiej	12,0	8,1%
Funkcjonalne Obszary Miejskie, w tym:	136,4	91,9%
Działanie 3.2 Mobilność miejska – ZIT na terenie obszaru metropolitalnego w zakresie projektów dotyczących infrastruktury zrównoważonej i niskoemisyjnej mobilności miejskiej	63,3	46,4%
Działanie 3.3 Mobilność miejska – ZIT poza terenem obszaru metropolitalnego w zakresie projektów dotyczących infrastruktury zrównoważonej i niskoemisyjnej mobilności miejskiej	73,1	53,6%

Priorytet 3. Fundusze europejskie dla mobilnego Pomorza (EFRR)

Najważniejsze warunki realizacji projektów

- **Brak wsparcia dla infrastruktury drogowej** służącej transportowi indywidualnemu
- Zgodność z **Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)** lub innym dokumentem planowania mobilności (np. Strategia ZIT)
- **Projekty realizowane w formie dotacyjnej** (dla projektów dot. infrastruktury ładowania/tankowania jedynie w przypadku braku możliwości finansowania ze źródeł prywatnych)
- **Przedsięwzięcie strategiczne:**
Elektroniczna Platforma Zintegrowanych Usług Mobilności przedsięwzięcie w zakresie zwiększenia dostępności transportu kolejowego przez integrację z transportem lokalnym)
- **Zgodność z Regionalnym Planem Transportowym (Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie mobilności i komunikacji)**

RPS w zakresie mobilności i komunikacji (1)

Regionalny program strategiczny w zakresie mobilności i komunikacji

- Dokument operacjonalizujący zapisy **Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030** w zakresie mobilności i komunikacji
- Przedstawia **działania ukierunkowane na rozwój systemu transportowego** i cyfryzacji wynikające z wyzwań rozwojowych w zakresie transportu i cyfryzacji, a także charakterystykę przedsięwzięć strategicznych, w tym wynikających ze zobowiązań Samorządu Województwa Pomorskiego zapisanych w SRWP 2030
- Pełni funkcję **Regionalnego Programu Transportowego dla Województwa Pomorskiego do roku 2030** (RPT)
- Wypełnia warunkowość podstawową w zakresie warunku 3.1 Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie (zgodnie z art. 15 Rozporządzenia PE i Rady 2021/1060)

RPS w zakresie mobilności i komunikacji (2)

Regionalny plan transportowy:

Został sporządzony zgodnie z **wytycznymi JASPERS** dotyczącymi najlepszych praktyk w zakresie regionalnych programów transportowych:

- **uwzględnić kluczowe elementy** (podaż, popyt, bezpieczeństwo, środowisko, zmiany klimatu, dostępność w ujęciu ilościowym i jakościowym, emisje gazów cieplarnianych)
- **angażować** w procesie sporządzania **interesariuszy**: JST, zarządcy infrastruktury i przewoźnicy, eksperci zewnętrzni i praktycy (również instytucje zaangażowane w tworzenie Planu Zrównoważonej mobilności dla OMG-G-S)
- uwzględnić powiązania funkcjonalno-przestrzenne z regionami sąsiednimi
- wpisuje się w ramy strategiczne tworzone przez dokumenty szczebla europejskiego i krajowego

RPS w zakresie mobilności i komunikacji (3)

- **Regionalny Program Strategiczny w zakresie mobilności i komunikacji (RPT)** opierając się na **dogłębnych analizach** i identyfikacji **kluczowych problemów** funkcjonowania istniejącego i planowanego **systemu transportowego** województwa odzwierciedla realne potrzeby i umożliwienie podejmowania decyzji w zakresie rozwoju regionalnego systemu transportowego w **sposób spójny, holistyczny i oparty na wiarygodnych informacjach**
- **Regionalny Program Strategiczny w zakresie mobilności i komunikacji (RPT)** warunkuje realizację projektów transportowych i mobilnościowych w ramach programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 w zakresie priorytetów:
 - **Priorytet 3.** Fundusze europejskie dla mobilnego Pomorza
 - **Priorytet 4.** Fundusze europejskie dla lepiej połączzonego Pomorza

RPT – planowane inwestycje transportowe w regionie

NWESTYCJE KRAJOWE

- Infrastruktura drogowa
- Infrastruktura kolejowa
- Infrastruktura wodna
- Infrastruktura portów morskich

NWESTYCJE REGIONALNE

- Infrastruktura drogowa
- Infrastruktura kolejowa
- Infrastruktura kolejowa - inwestycja o nieprzesądzonym zakresie
- Trasy rowerowe transportowe
- Infrastruktura portów regionalnych
- Przystanki przelazowe
- Krajowy węzeł integracyjny
- Regionalny węzeł integracyjny
- Metropolitalny węzeł integracyjny
- Lokalny węzeł integracyjny
- Przystanki zintegrowane

NFRASTRUKTURA ISTNIEJĄCA

- Autostrada
- Drogi krajowe
- Drogi wojewódzkie
- Infrastruktura kolejowa
- Kolej wąskotorowa
- Trasy rowerowe transportowe
- Krajowy węzeł integracyjny
- Regionalny węzeł integracyjny
- Metropolitalny węzeł integracyjny
- Lokalny węzeł integracyjny
- Strefa rowerowych tras dojazdowych do węzłów integracyjnych poza MOF

POZOSTALE OZNACZENIA

- Granica województwa pomorskiego
- Granica MOF
- Podkład - baza danych obiektów topograficznych



Zakres tematyczny i terytorialny wsparcia (FEP21-27 i RPT)

Zakres tematyczny	Zintegrowane Porozumienia Terytorialne (ZPT) + Miasta poza ZPT i MOF (Działanie 3.1)	MOF (Działanie 3.2 oraz Działanie 3.3)
Węzły integracyjne (wskazane w RPT)	Czersk, Łeba, Miastko, Pelplin, Brusy, Kępice	+
Liniowa infrastruktura transportu zbiorowego	Czersk, Łeba, Miastko, Pelplin, Brusy, Kępice	+
Infrastruktura transportu niezmotoryzowanego (trasy rowerowe, ciągi pieszo- rowerowe)	Czersk, Łeba, Miastko, Pelplin, Nowy Dwór Gdański, Prabuty (w ramach bezpośredniego dowiązania do węzłów wskazanych w RPT)	(zgodna z mapami tras rowerowych wskazanymi w RPT)
Zero i niskoemisyjny tabor publicznego transportu zbiorowego	Czersk, Łeba, Miastko, Pelplin, Nowy Dwór Gdański, Prabuty, Brusy, Kępice, Czarna Woda, Czarne, Debrzno, Dzierzgoń, Gniew, Krynica Morska, Skarszewy, Skórcz	+
Infrastruktura ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych	Czersk, Łeba, Miastko, Pelplin, Brusy, Kępice	+
Cyfryzacja transportu	Czersk, Łeba, Miastko, Pelplin, Nowy Dwór Gdański i Prabuty, Brusy, Kępice, Czarna Woda, Czarne, Debrzno, Dzierzgoń, Gniew, Krynica Morska, Skarszewy, Skórcz	+
Działania edukacyjne dotyczące racjonalnych zachowań transportowych	Obszar województwa (w ramach działania 3.1)	

RPT – planowane inwestycje transportowe w regionie – trasy rowerowe

Obszar metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot

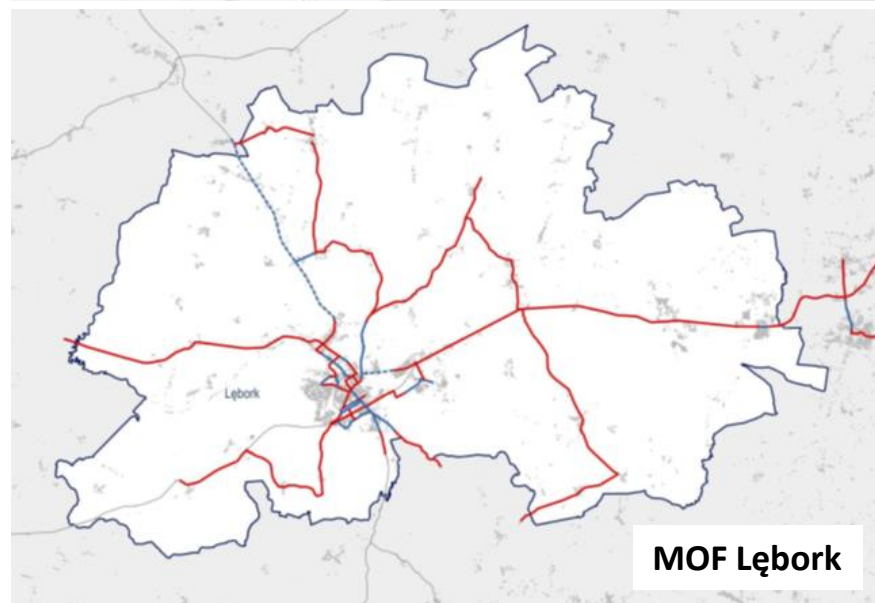
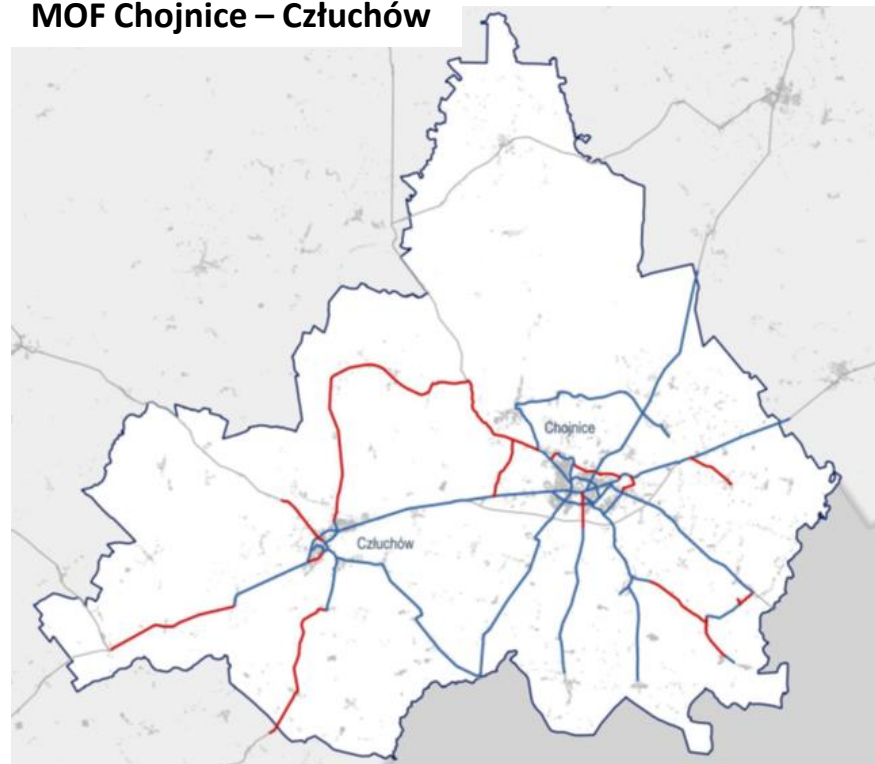


LEGENDA

Trasy rowerowe o charakterze transportowym:

- istniejące
- - - istniejące, wymagająca modernizacji
- nieistniejące, wymagające budowy lub oznakowania

MOF Chojnice – Człuchów



MOF Lębork



Pomorskie

Fundusze Europejskie

Dziękuję za uwagę



Fundusze Europejskie
dla Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO