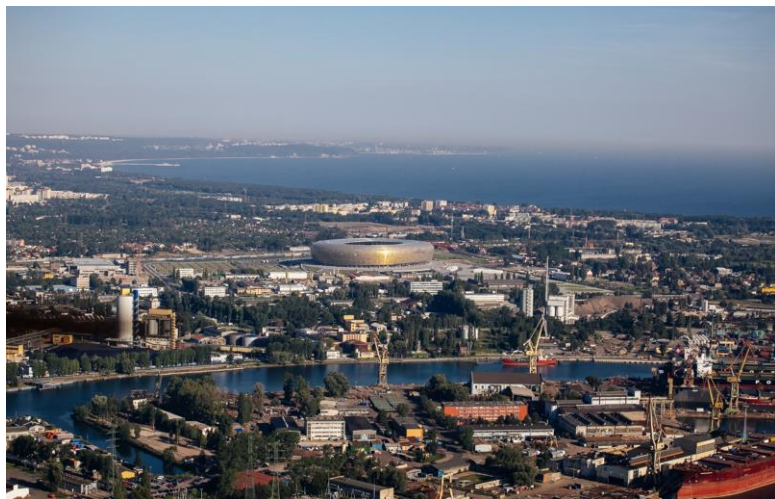


Strategia ZIT Obszaru Metropolitalnego Gdańsk–Gdynia–Sopot do 2020 roku



Komitet Monitorujący
Regionalny Program Operacyjny
Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020

Gdańsk, 12 grudnia 2015r.



Historia Związku ZIT 2013-2015

- 21.06.2013 r.: **Wspólna Reprezentacja OMT**
 - 36 JST
 - 3 przedstawicieli NGOs
 - 3 przedstawicieli biznesu
 - 3 przedstawicieli uczelni wyższych
- 14.02.2014 r.: **porozumienie ZIT**
 - 36 JST + 25 JST obserwatorów
 - upoważnienie Prezydenta Miasta Gdańska --> PMG wyznacza GOM
 - 14.02.2014 r. – porozumienie ZIT
- 13.04.2015 r. (WZC): **GOM --> OMG-G-S**



Historia Związku ZIT 2013-2015

- 22.06.2015 r.: Zarząd OMG-G-S: przyjęcie 3 nowych członków: Gdyni, Wejherowa, Jastarni → **Utworzenie Związku ZIT.**
- 14.09.2015 r.: podpisanie **Porozumienia** w sprawie powierzenia zadań **Instytucji Pośredniczącej** w ramach mechanizmu ZIT z IZ RPO

Historia Związku ZIT 2013-2015

- 12.12.2015 r. – Walne Zebranie Członków **przyjęcie trzech strategii metropolitalnych**
- 16.11.2015 r. – przyjęcie **Instrukcji Wykonawczej** dla Instytucji Pośredniczącej przez Zarząd OMG-G-S
- 01.12.2015 r. – złożenie **deklaracji gotowości** w zakresie spełniania kryteriów desygnacji

Trzy strategie OM

- Strategia Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2030 (**Strategia 2030**)
- Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2030 (**Strategia ZIT**)
- Strategia Transportu i Mobilności Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2030 (**STiM 2030**)



Strategia
2030

Strategia Obszaru Metropolitalnego Gdańsk- Gdynia-Sopot do roku 2030 (Strategia 2030)

Cel: koordynacja działań administracji, biznesu, nauki i NGO

Wizja: OMG-G-S jest w 2030 roku innowacyjną, zrównoważoną i konkurencyjną europejską metropolią.



Strategia Transportu i Mobilności Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2030 (STiM 2030)

→ 1. w historii kompleksowa diagnoza dot. **funkcjonowania systemu transportowego m.in. w zakresie mobilności zewnętrznej i wewnętrznej w OM**

→ Sformułowanie celów, priorytetów i **wyznaczenie działań wspólnych dla OM** dla systemu transportowego i preferowanych kierunków zmian w schematach mobilności.



Strategia Transportu i Mobilności Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2030 (STiM 2030)

Wypracowane w dokumencie założenia mają przyczynić się do poprawy jakości życia mieszkańców OM poprzez poprawę spójności i dostępności transportowej OM w zakresie powiązań wewnętrznych jak i zewnętrznych oraz **implementację zasad transportu zrównoważonego.**



Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2030

Strategia ZIT dla miasta wojewódzkiego i powiązanego z nim obszaru funkcjonalnego określa cele, kierunki rozwoju, zasady współpracy oraz najważniejsze przedsięwzięcia do realizacji wynikające z analizy barier i potencjałów rozwojowych.



Legenda:

- Granice Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot
- Granice powiatów
- Rdzeń obszaru metropolitalnego
- Obszar Związku ZIT zgodnie z PZP WP z 2009 r.



Układ celów strategicznych i działań strategii ZIT

Cel strategiczny I - Rozwój konkurencyjnej i innowacyjnej gospodarki		
1.1.	Działanie 1 - Komerccjalizacja wiedzy	
1.2.	Działanie 2 – Przedsiębiorstwa	
	1.2.1.	Przedsięwzięcie 1 - TriPOLIS - Zintegrowany program współpracy inkubatorów przedsiębiorczości i parków naukowo-technologicznych w OM

Układ celów strategicznych i działań strategii ZIT

Cel strategiczny II - Budowa aktywnego i otwartego społeczeństwa	
2.1.	Działanie 1 - Edukacja i kształcenie zawodowe
2.2.	Działanie 2 – Zatrudnienie
	2.2.1. Przedsięwzięcie 1 - Innowacyjny system wsparcia zatrudnienia na terenie OM
	2.2.2. Przedsięwzięcie 2 – Przedsięwzięcie z zakresu aktywnego i zdrowego starzenia się
2.3.	Działanie 3 – Integracja
	2.3.1. Przedsięwzięcie 1 - Metropolitalny System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej
2.4.	Działanie 4 – Zdrowie
	2.4.1. Przedsięwzięcie 1 - Centrum Geriatrii
2.5.	Działanie 5 – Konwersja
	2.5.1. Przedsięwzięcia indywidualne miast położonych w OM



Układ celów strategicznych i działań strategii ZIT

Cel strategiczny III - Kreowanie zintegrowanej przestrzeni		
3.1	Działanie 1 – Mobilność	
	3.1.1	Przedsięwzięcie 1 - Węzły integracyjne OM wraz z trasami dojazdowymi
	3.1.2	Przedsięwzięcie 2 - Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM, umożliwiające wprowadzenie wspólnego biletu
	3.1.3	Przedsięwzięcie 3 – Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej 250 w Trójmieście wraz z modernizacją Budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250
	3.1.4	Przedsięwzięcia komplementarne w ramach POLiŚ: Węzły integracyjne OM



Układ celów strategicznych i działań strategii ZIT

Cel strategiczny IV - Wzrost efektywności energetycznej oraz wdrożenie strategii niskoemisyjnej		
4.1.	Działanie 1 - Energetyka	
	4.1.1.	Przedsięwzięcie 1 - Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność jednostek samorządu terytorialnego i ich jednostek, w szczególności użyteczności publicznej Obszaru Metropolitalnego
	4.1.2.	Przedsięwzięcie 2 - Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych komunalnych OM
	4.1.3.	Przedsięwzięcia komplementarne w ramach POIiŚ <ul style="list-style-type: none">• Kompleksowa modernizacja energetyczna spółdzielni mieszkaniowych, wspólnot mieszkaniowych OM;• Kompleksowa modernizacja i rozbudowa miejskiej sieci ciepłowniczej wspierające podniesienie bezpieczeństwa energetycznego i realizację planu gospodarki niskoemisyjnej dla OM;• Kompleksowa rozbudowa miejskiej sieci ciepłowniczej wspierająca wykorzystanie energii cieplnej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej, efektywnej kogeneracji oraz energii odpadowej dla OM.



Układ celów strategicznych i działań strategii ZIT

Cel strategiczny IV - Wzrost efektywności energetycznej oraz wdrożenie strategii niskoemisyjnej

4.2.	Działanie 2 - Środowisko	
	4.2.1.	Przedsięwzięcia komplementarne – Gospodarowanie wodami opadowymi w zlewniach cieków i kanałów uchodzących do Zatoki Gdańskiej w ramach kontynuacji programu Ochrony wód Zatoki Gdańskiej.

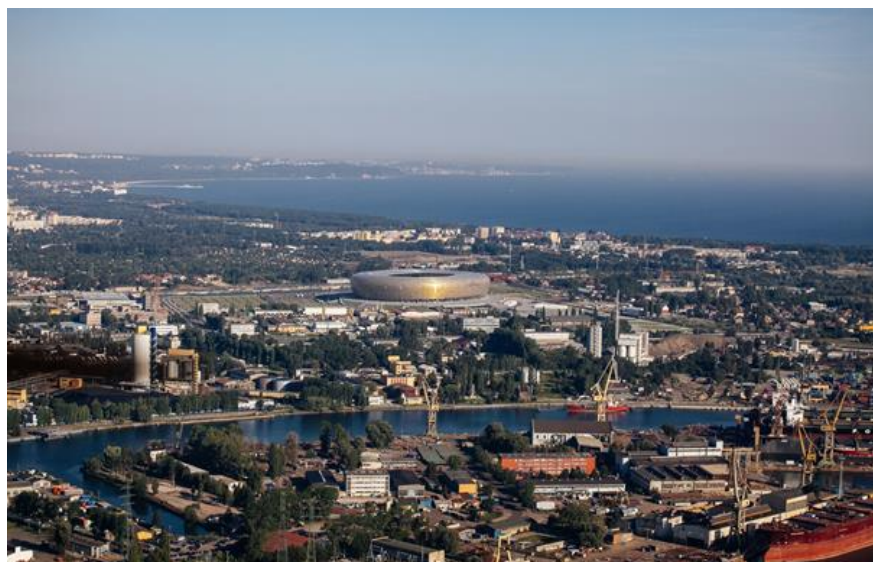


Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2030

- Po przyjęciu Strategii ZIT przez Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia strategia przekazana została do opiniowania w trybie ustawowym do IZ RPO WP oraz MliR



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot



Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot
Biuro Związku ZIT
ul. Długi Targ 39/40, 80-830 Gdańsk
tel. +48 58 526 81 42
biuro@metropoliagdansk.pl
zit@metropoliagdansk.pl

Dziękuję za uwagę

Michał Glaser, dyrektor biura OMG-G-S

